

# 2014 年安全(环保)生产月活动精彩瞬间

成车课根据部门实际工作内容,开展安全、环保知识培训



ENG 生产部举办清洗液泄露演习



摩托车公司开展公司级消防逃生演练



知识竞赛进入决赛的团队与工作人员合影留念



知识竞赛现场,同仁们踊跃参与



知识竞赛中,参赛队员信心十足



(接第2版)

## 趣图分享



近日,在华晨鑫源的待发车区域停放了多辆贴有画像的出租车,引来很多同事驻足打望——原来,这批车即将出口尼日利亚,画像上的人物是尼日利亚现任总统古德勒克·乔纳森。

尼日利亚——非洲人口最多的国家,是非洲最重要的产油国之一,同时更是非洲最主要的汽车进口国。从2011年开始,华晨鑫源重庆汽车有限公司的系列车型进驻尼日利亚,与诸多客户建立起紧密的合作关系。

在最近的一批订单中,客户要求将车身上贴总统的画像,表示支持乔纳森连任下届总统,并打出口号“为了平等,诚信,和好的政治管理,请投乔纳森一票”。尼日利亚最近一次总统选举于2011年4月16日举行,人民民主党候选人古德勒克·乔纳森赢得总统选举。按照时间表,下一届总统和议员公开竞选活动为期90天,自2014年11月16日起,至2015年2月12日止。

(文/图 魏泽添)

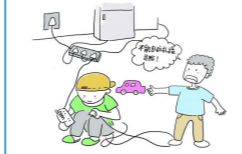
## 安全小常识

### 一、被困电梯自救小常识



- 1) 被困电梯可用电梯内的电话、表盘上的警铃、手机等求救;
- 2) 若线路已断,无法用上述方法求救,可拍门叫喊或脱鞋,用鞋拍门求救;
- 3) 若无无人回应,需镇静,观察动静,保持体力,等待营救,不要不停喊叫。

### 二、用电注意事项



- 1) 不得超负荷用电,尽可能采用自动空气开关;
- 2) 空调设备回路应采用单独回路,插座宜采用阻燃插座;
- 3) 要经常检查电气线路,防止老化、短路、漏电等情况;
- 4) 不得用其他导线代替保险丝;
- 5) 不得乱拉电线,乱增加电器设备。

### 三、火场逃生六诀



- 1) 保持镇定,辨明方向;
- 2) 不入险地,不贪财物;
- 3) 简易防护,掩鼻匍匐;
- 4) 避险场所,固守待援;
- 5) 传递信号,寻求求助;
- 6) 缓降逃生,滑绳自救。

### 四、中国家长容易犯的儿童乘车七大禁忌



- 1) 抱着孩子坐在副驾驶。
- 2) 让孩子从车窗或者侧窗探出身。
- 3) 让孩子站在中央扶手上。
- 4) 独自让孩子在车内。
- 5) 让孩子坐在副驾驶上。
- 6) 让孩子用成人安全带。
- 7) 在车上给孩子喂吃的。

# 我要安全

◎文 张勇 邓林

安全是什么?对于一个人,安全意味着生命;对于一个家庭,安全意味着和睦;对于一个企业,安全意味着发展;对于一个国家,安全意味着和平。安全,这个重复了无数次的课题,又一次不幸地降临到了我们身边。

5月4日、5日、8日,汽车公司生产车间连续发生多起意外伤害事故,伤者至今还在治疗恢复中。5月16日晚饭后,焊装车间员工王学金去食堂购买生活日常用品后,在回来的路上,被一辆摩托车撞倒,导致左腿三处骨折,右腿及头部多处擦伤。肇事者是一名18岁男孩,没有固定工作,也没有经济来源,父亲在外省工地当小工,母亲身体不好,常年在家养病,还有一个上初中的妹妹,家中经济非常拮据,根本赔不起高额医疗费。而王学金离异后,独自一人抚养儿子,现儿子即将高考,每月的工资只能维持自己和儿子的开销。目前,事故双方只凑了8000多元钱,这远远不够当下手术和后期医疗费用,所以,医院只对他骨折左腿进行了固定手术,防止断裂的骨头错位,其余

用药已经被停止,如果伤口出现感染,或后期不能按时进行接骨手术,将有截肢的可能。

5月19日晚下班后,在公司后门公路上,一名员工玩手机边过公路,与一辆摩托车发生碰撞,摩托车驾、乘人员和员工三人同时倒地,所幸无大碍。

5月20日,早上上班,最终工段员工宋霞,在公司门前被一辆自行车撞伤。

这些事故的频繁发生,说明我们的安全意识淡薄,对意外伤害造成的后果估计不足,我们必须举一反三,认真学习总结并落实在安全生产中,时刻保持清醒头脑,不要让一时疏忽成为终生遗憾。所以,必须人人留意安全,事事留意安全,时时留意安全,处处留意安全,摒弃一切侥幸和麻痹思想,让安全意识扎根于我们的灵魂深处,并自觉地去维护安全。

为此,汽车公司对各车间、工段、班组员工展开了不伤害自己、不伤害别人、不被别人伤害和帮助别人不受伤害“四不伤害”培训活动,确保员工“在岗一分钟,安全六十秒”。

# 安全工作随想

◎文 李华东



图为李华东课长带领团队成员检查消防设施

电影《唐山大地震》中有一位母亲对儿子说:“没了,才知道什么叫没了”。是的,安全事故也是如此,当它没有发生到自己身上的时候,总觉得与自己无关,离自己很远很远,即使身边报道的各种意外事故屡见不鲜,也未引起警觉,养成未雨绸缪的习惯。

自2002年开始,中共中央宣传部、国家安全生产监督管理局等部委确定每年的6月份在全国开展安全生产月,以提高全民安全意识。不论从国家层面还是企业,安全管理部门唯一能做的仅仅是预防以及通过各种方法提高大家的安全意识与应对能力,而个人是否有危机意识才是保证安全的责任主体。即使是在安全极为重视的日本,安全管理部门也是通过不断的演练,提高民众的反应与应对能力,以及将安全纳入教材,从小教育,以增强他们的安全意识。而在中国,安全教育是较薄弱的。让我们携起手来,重视安全,排查隐患,共创零安全事故目标,积极营造和谐园区氛围。

在2010年8月28日,沈阳万达广场火灾事故视频中,我们清楚的看到,如果在起火前2分钟内人们不是围观、漠视火情,而是组织人员疏散,就不会有11条鲜活的生命消逝。我们再看看5·12地震中唯一没有伤亡的安县桑枣中学,这所学校从2005年开始,每学期都会举行一次疏散演练,每个班都有固定的避难场所。刚开始同学和老师们均不以为然,但在坚持了四年后,5·12地震中,全校师生按演练时所学到的技能,只用了1分36秒便全部撤离至安全避难地点。他们是幸运的,因为坚持不懈的重视安全工作,所以才能在灾难面前及时作出反应。

在2010年8月28日,沈阳万达广场火灾

# ENG 生产课全员观看近期重大火灾视频



图为ENG生产课培训现场

本报讯(通讯员 陈橙) 6月12日16:30在75号会所管理学院,设备管理课课长李华东为生产制造部ENG生产课全体员工播放了长达40分钟的《近期重大火灾纪实》警示教育片。旨在通过观看火灾事故酿成的各种惨剧让员工提高安全意识,了解安全生产的重要性,也为下次的公司级逃生演练打下坚实的基础。

# 寓教于乐 趣味横生

## 安全知识竞赛心得体会

◎文 黎理

每年六月,一场安全生产月活动就会在中国轰轰烈烈地开展起来,横幅、标语、宣传画满天飞;政府安全生产部门在大街上摆起桌椅,免费发放安全生产相关书籍,宣传安全小常识,目的在于唤醒大家的安全意识。可是仅仅依靠政府那一月的宣传是远远不够的,摩托车公司为了提高全员安全意识,策划了以“想安全、会安全、赛安全”为主题的安全(环保)生产月活动,通过培训、演练、竞赛向员工普及安全生产的相关法律法规和知识。

5月26日,是安全生产知识竞赛活动的第一天。作为物资管理一队的参赛选手之一,我和其他四支参赛队的队员一样非常紧张地站在比赛场上,来来往往吃饭的同事满怀期望地为我们加油,再加上以前从未参加过此类活动,顿时感觉压力山大。尽管如此,各参赛队员仍然全神贯注,全力以赴,我们物资管理一队也丝毫不敢懈怠。经过1个小时的激烈争夺,我们团队终于凭借扎实的理论基础以及眼疾手快的抢答获得了小组第一名,并取得了决赛资格。

在30日的决赛中,由于各方面的原因,主办方对比赛规则进行了调整,由原来的每人2道必答题、小组5道共答题、15道抢答题更改为每人2道必答题、小组1道共答题、20道抢答题,这对我们来说是机遇,更是挑战,因为进入决赛的参赛队都实力不俗,减少共答题相当于减少了难度。但是要获得最终胜利,抢答是关键。因此,我们团队在整个比赛过程中都小心翼翼,恐有闪失。在必答题、共答题中,5个参赛队齐头并进,不分胜负,直到抢答题时,更是波澜起伏,我们队一直和PSM制造部分秒争夺,最后更是增加了抢答题数量才能决出胜负。终于,我们以16分的成绩险胜,PSM一队落后2分位居第二名。

此次竞赛,不仅让我们了解了安全、环保相关基本常识,更让我们场上场下的员工在寓教于乐中明白了安全生产的重要性,提高了大家的安全意识。

5月6日-12日,自研究院率先在知识培训周对部门人员培训后,成本控制中心、物资管理部、ENG市场部、品质保障、生产制造部与精益办、企管部与人力资源部,以及财务部、配套部、ORM事业部都先后对部门员工进行了安全、环保相关知识培训。系列培训为5月13日-22日的演练周实际操作打下了坚实的理论基础。

(文 李清梅)

# 想安全、会安全、赛安全

摩托车公司2014年5月安全(环保)生产活动中,不管是知识培训周、应急演练周,还是知识竞赛周,各部门都积极响应,全员参与。根据评分细则共评选出三名优秀部门,他们分别是获得第一名的物资管理部、第二名的品质保障部以及第三名PSM制造部。其中知识竞赛周环节,经过25支参赛队的激烈争夺,最终物资管理一队、PSM一队、PSM三队分别获得了冠亚季军荣誉。

## 优秀部门风采

### 第一名 物资管理部



图为物资管理部部分领导及安全员,左起成车课课长马建明、安全员陆安俊、ENG物资课课长田莉娟、安全员秦光林

**感言** 安全生产是一项十分重要的工作,它不仅关系到公司的财产安全,更关系到全厂员工的人身安全。“没有安全就没有一切”,我部一直牢记这句话,并在日常管理中将它贯彻实施,所以,当公司组织“2014安全(环保)生产月”时,我部全体员工积极响应,团结协作,最终荣获一等奖。

安全生产工作没有最好,只有更好,让我们一起牢牢把握“安全第一,预防为主”的方针,积极发挥主动性和创造性,把安全生产工作真正落到实处,保证生产稳定运行。

### 第二名 品质保障部



图为品质保障部部分领导及员工,左起课长陈仲华、员工杨先波、李庭动、皮维勤、总经理助理王治军、员工吕家洪、课长李谷建

**感言** 安全,左右着每个人的健康幸福,承载了家庭的安宁兴旺,关乎到企业的生死存亡。我部在本次的安全(环保)生产月活动中荣获二等奖,这说明全体员工的安全意识得到了提高,安全知识也更加扎实,安全行为更加自律。作为公司的一员,我们希望公司对安全教育长抓不懈,为鑫源人筑起一道坚不可摧、牢不可破的安全防线!

### 第三名 PSM制造部



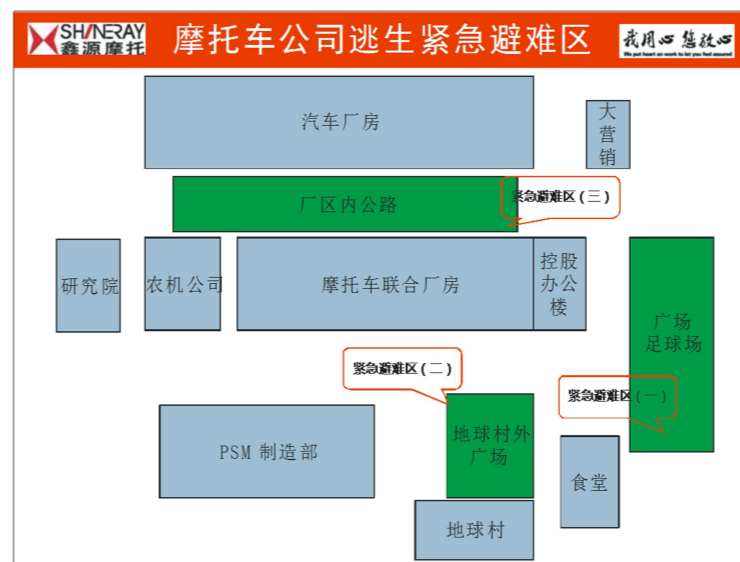
图为PSM制造部部分领导及员工,前排左起部长李军、课长彭芝全、员工杨举安、后排左起课长魏世明、黄官炳、员工吴玉兵

**感言** “隐患险于明火,防范胜于救灾,责任重于泰山”,这一直是我部恪守的信念。因PSM制造部涉及涂装、焊接等特殊工艺,是公司最大的危险源。安全责任部门及本部门虽日常有安全巡查,但对员工的系统培训却很少。这次我部荣获三等奖,说明员工明白了安全生产的重要性,希望以后公司能将安全工作做到日常化,把员工培养成从“不懂安全”到“我懂安全、我管安全”,由“要我安全”转变成“我要安全、我保安全”。

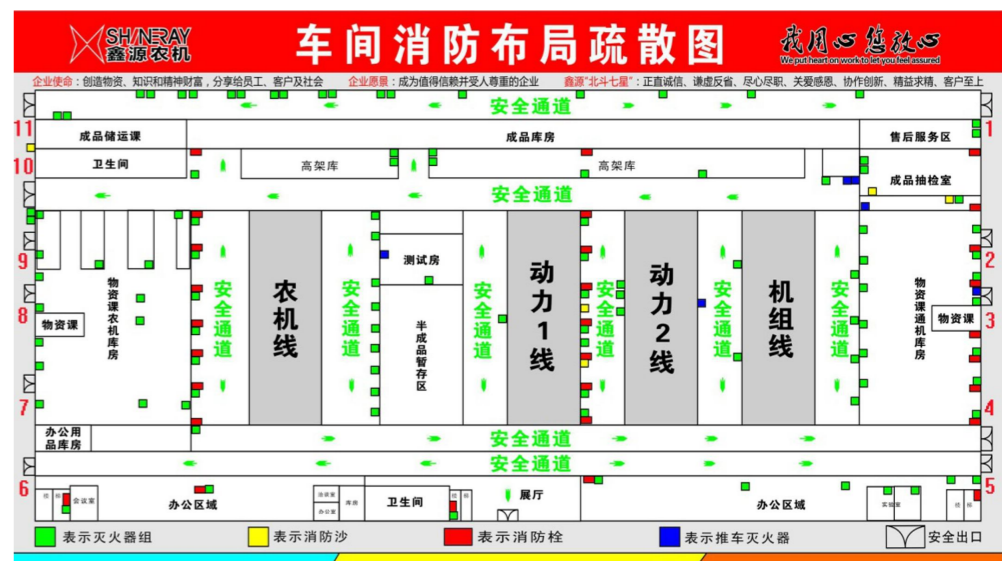
# 你会留意安全逃生通道吗?

**编者按** 在日本,从小就很重视安全教育,大家都知道日本虽是地震多发国,但死亡率却很低。日本人外出旅行,基本都会携带逃生绳,每入住一个宾馆,放下行李后第一件事就是观察窗与地面的高度以及寻找逃生通道,确保发生意外事故能第一时间逃生。在中国,因安全教育方面的缺乏,意外事故死亡率高达95%。良好的安全危机习惯会在关键时刻化险为夷,让我们来看看各公司的消防逃生通道。

## 摩托车公司紧急疏散图

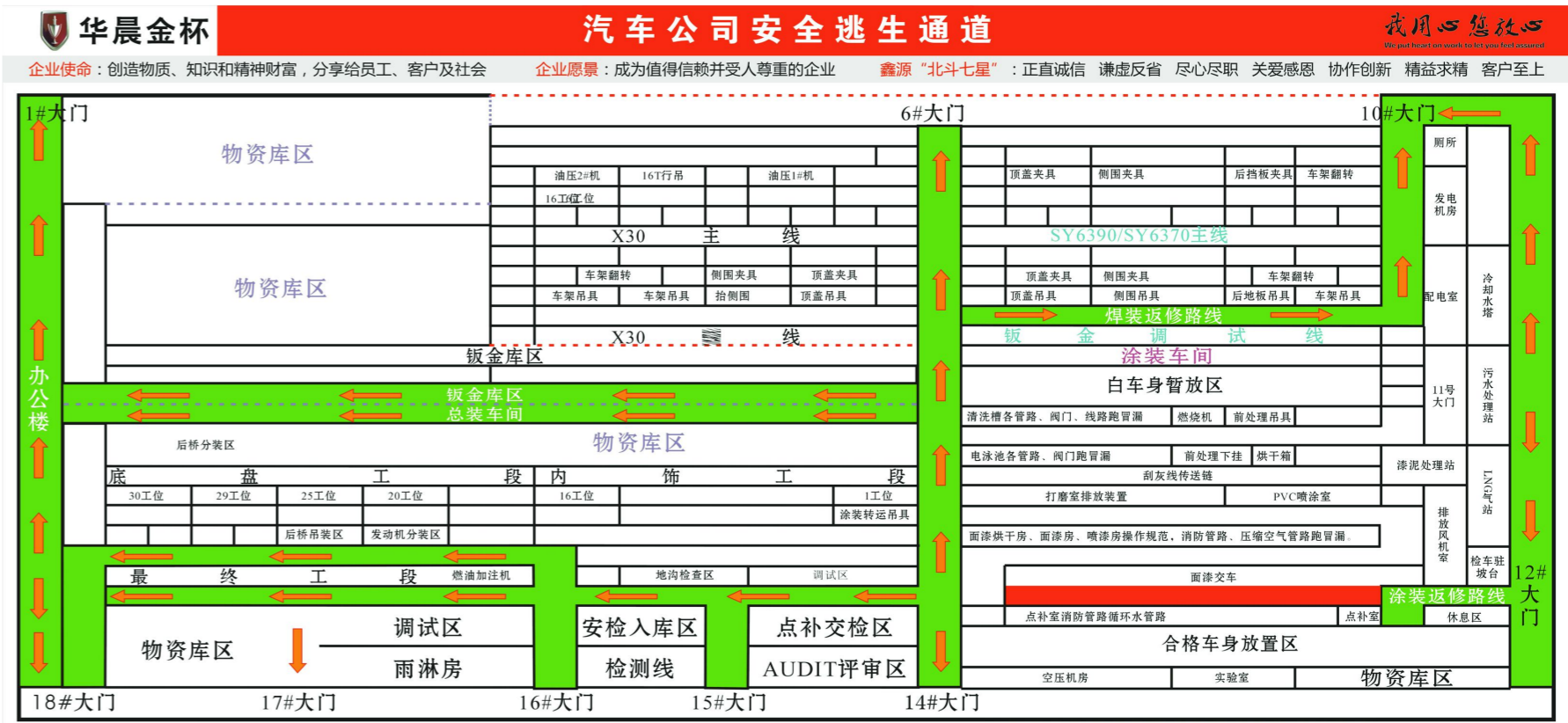


## 农机公司紧急疏散图



## 汽车公司紧急疏散图

**特别提醒:**如果发生险情,不能往农机厂房后面油库、研究院后面木料、纸箱暂存处、汽车公司厂房后面液化天然气处逃生。



## 安全知识竞赛获奖队伍



**冠军队**  
物资管理一队



图为物资管理一队(冠军队),左起黎进、张凡利、李江涛

### 获奖感言

安全知识竞赛是一次普遍学习、全员参与、增强安全意识的活动。通过此次竞赛,我们不仅了解了安全、环保相关法律法规、日常急救知识,更是培养了团结协作的团队精神。活动虽已结束,但是在“安全(环保)生产月”活动中学到的知识、技能却深刻牢记在了我们心中,也明白了安全生产的重要性,为以后的安全工作奠定了良好的基础。



**亚军队**  
PSM 一队



图为PSM一队(亚军队),前江河、后左李小莲、右祝艳



**季军队**  
PSM 三队



图为PSM三队(季军队),左起刘红、周亮、王华东

### PSM 一队、三队感言感言

在美好的五月,摩托车公司举办了“安全(环保)生产月”活动。在知识竞赛中,我部分别获得了第二、第三名。

没有人能随随便便的成功,在成绩的背后,凝结了队友们的努力和汗水,饱含了部门领导们的支持和鼓励。当别人都在休息的时候,我们却在努力的学习,特别是相关专业性知识,由于以前从未接触过,我们更是花费大量时间和精力去理解和贯通,但正是此次竞赛,让我们学到了很多安全(环保)知识,在寓教于乐中明白了安全、环保的重要性,并在日后的工作、生活中落地实施。

### 五、新手开车一定要远离的五类车



新手行驶在路上,有些情况我们也要学会提前规避,即便我们在路上一些“危险”车辆也要提前规避。

- 1、货车:**车身庞大、行动不便、盲区多,在行驶中肯定没有小车那么自如,因此一些举动存在安全隐患,行车时尽量远离。
- 2、公交车:**同样车身庞大,在路上本来就不太灵活,频繁的进、出站,有时不“挤”他真的出不来,所以尽量远离公交车。
- 3、外地车:**路况不熟,常把精力放在看路和找路上,对周围突发状况关注不够,因此更容易出现危险,并且这类车一旦肇事逃逸,我们查找起来比本地车更费劲,因此我们尽量远离这些车。
- 4、军车:**虽然对军车的治理愈发严格,但军车“不规矩”行为仍然常见,违章、突然并线不打灯等蛮横行为也见怪不怪。虽然我们没法左右他们的行为,但远离他们仍是对自己最有效的保护。
- 5、出租车:**作为营运车辆,出租司机必须做到眼观六路、耳听八方,稍不留神错过的可就是“钱”。因此突然停车、强行并线等一些在我们看来“不太规矩”的行为肯定不能避免,因此尽量和他们保持距离,避免发生事故。

### 六、高速公路行车安全经验,关键时刻可能救命

- 高速上不要压任何东西,哪怕是塑料料袋。
- 超大货车先看大车的前轮。
- 高速上冲出一个动物,宁可直撞,也别躲!
- 遇到路面颜色不一样的时候一定减速再减速,一个半公分高的小坎,就能让你的轮胎爆掉。
- 急刹车的时候看下后视镜,高速上被追尾的死亡率远远大于追尾的。
- 路口开过了就在下一个口掉头,高速上急刹并线或者倒车的,都是二的不能再二的人!!
- 高速上斗气一旦出事绝不是小事。
- 下雨下雪慢!慢!慢!
- 高速上别按喇叭,没用,直接用大灯晃。